

Keywords:

seafarers, fisheries nautical school of cabin boys, fisheries nautical schools, secondary nautical school, higher naval school, cadets, skippers, ship engineers, radio personnel, electricians, refrigeration mechanics, master of fish trade

Система подготовки кадров плавсостава для флота рыбной промышленности и хозяйства СССР в отраслевых учебных заведениях: краткий историко-правовой аспект

DOI

Канд. экон. наук, доцент **А.М. Скрынник** – кафедра процессуального права Южно-Российского института управления Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте России
В.А. Семчугов – студент 3-го курса, кафедра «Технические средства аквакультуры», Донской государственный технический университет

@ Vladsemsem@mail.ru;
 Lawer-sam@mail.ru

Ключевые слова:

плавсостав, рыбопромысловые мореходные школы юнг, рыбопромысловые мореходные школы, средние мореходные училища, высшие мореходные училища, курсанты, судоводители, судомеханики, радиоспециалисты, электромеханики, рефрижераторные механики, мастера добычи рыбы

THE SYSTEM OF TRAINING PERSONNEL FOR THE FLEET OF THE FISHING INDUSTRY AND THE ECONOMY OF THE USSR IN BRANCH EDUCATIONAL INSTITUTIONS: A BRIEF HISTORICAL AND LEGAL ASPECT

A. Skrynnik, PhD, Associate Professor - South Russian Institute of Management of the Russian Academy of National Economy and Public Administration under the President of Russia
V. Semchugov - Don State Technical University;
 Vladsemsem@mail.ru, Lawer-sam@mail.ru

The article provides a brief historical and legal analysis of the origin and development of the system of training floating personnel for the fleet of the fishing industry in the branch educational institutions of the USSR: ordinary, Junior command, middle and senior command staff-boatmasters, ship mechanics, radio specialists, electricians, refrigerator mechanics, masters of fish production.

В статье проведен краткий историко-правовой анализ зарождения и развития системы подготовки кадров плавающего состава для флота рыбной промышленности в отраслевых учебных заведениях СССР: рядового, младшего командного, среднего и старшего командного состава - судоводители, судомеханики, радиоспециалисты, электромеханики, рефрижераторные механики, мастера добычи рыбы

Рыбное хозяйство государства – специфическая отрасль народного хозяйства. Этот вид деятельности зависит от сырьевой базы, подвижной в водной среде, пространстве и времени, от различных биологических, гидрологических, а также политических факторов, связанных с многочисленными двухсторонними и многосторонними межгосударственными соглаше-

ниями, регулирующими добычу водных биоресурсов в рыбопромысловых частях открытого моря и исключительных экономических зонах прибрежных государств.

Основу рыбной отрасли составляют флот и береговая инфраструктура в целом, промысловые и иные суда, в частности, осуществляющие поиск, добычу, переработку и транспор-

тировку рыбы и морепродуктов. Вместе с тем, рыбное хозяйство СССР (в отличие от РФ) располагало рядом общепромышленных подотраслей, таких, как судостроение, судоремонт, портовое хозяйство, торговля морепродукцией через фирменные магазины «ОКЕАН» и ряд других.

Во всех крупных городах СССР были открыты специализированные рыбные магазины под названием «ОКЕАН». В частности, в г. Ростов-на-Дону было два таких торговых заведения: на улице Энгельса (сейчас Большая Садовая) – переулке Семашко, и на Октябрьском проспекте (сейчас проспект Шолохова) – напротив Пригородного автовокзала. Многие ростовчане помнят изобилие морепродуктов на витринах двух ростовских «ОКЕАНов». В городской сети общепита (столовые и кафе) появились «рыбные дни», когда мясные блюда полностью заменяла рыба! [1].

Рыбное хозяйство отличается и по составу рабочей силы – полу, возрасту, уровню квалификации, источникам формирования кадров и другим признакам. Следует подчеркнуть, что рыбное хозяйство относится к отраслям с преимущественным применением мужского труда, особенно это касается плавающего состава судов флота рыбной промышленности. Это вызвано большими физическими нагрузками и многомесячным пребыванием на промысле в морских условиях.

С момента зарождения рыбных промыслов в Российской империи, и в дальнейшем – с образованием СССР, всегда остро стоял вопрос подготовки квалифицированных кадров рядового, младшего командного, среднего, старшего командного плавающего состава для этого специфического вида промышленной и производственной деятельности. С учетом поставленной цели, проведем краткое исследование данного направления деятельности.

История начального профессионального рыбохозяйственного образования плавсостава флота рыбной промышленности шла параллельно с общим развитием этого образования в стране, вплоть до создания специальных отраслевых учебных заведений – рыбопромысловых мореходных школ юнг (1944г.).

В начальный период советской власти в РСФСР (1917-1920 гг.) подготовку кадров рабочих специальностей осуществляли: профтехшколы (срок обучения 3-4 года), школы-клубы на предприятиях для общеобразовательной, профессиональной и политической подготовки работающей молодежи (2 года), школы ученичества для подготовки рабочих начальных разрядов (5-6 месяцев).

После 20-х годов в стране были созданы школы фабрично-заводского ученичества (далее – ШФЗУ), положившие начало новому, социалистическому типу профессионально-технических учебных заведений. Имелись ФЗУ промышленные, ж.-д., речного и морского транспорта, сельского хозяйства, строительные и др. Вначале срок обучения был 3-4 года, а с 30-х годов – 1-2 года.

В системе Государственных трудовых резервов СССР (организована в 1940 г.) были приняты

уже 3 новых типа профессионально-технических учебных заведений: школы фабрично-заводского обучения (далее – ШФЗО), ремесленные училища (далее – РУ) и железнодорожные училища. РУ (срок обучения – 2 года) готовили квалифицированных рабочих для промышленности, транспорта, связи и др., а ШФЗО (срок обучения – 6 месяцев) – рабочих массовых профессий для угольной, горнорудной, металлургической, нефтяной и пищевой промышленности. Училища комплектовались по призыву (мобилизации), а также за счёт свободного приёма молодёжи, окончившей 7-летнюю общеобразовательную школу, а ШФЗО – начальную школу. Учащиеся находились на полном государственном обеспечении: питание, форменное обмундирование, проживание, обучение. Массовая подготовка кадров рядового состава рыбной промышленности на тот период включала: курсовые мероприятия, индивидуально-бригадное ученичество, учебно-курсовые комбинаты, ФЗУ и РУ.

С учетом вышеизложенного и в соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны СССР (далее – ГОКО) № 4975с от 1944 г. [2], были утверждены мероприятия Народного Комиссариата рыбной промышленности СССР (далее – Наркомрыбпром) по приему в ШФЗУ 4600 человек и организации к 1 июля 1944 г. 25 новых школ ФЗУ. На основании постановления ГОКО № 4975с, Наркомрыбпрому поручалось организовать в 1-ом полугодии 1944 г. также учебно-курсовые комбинаты (далее – УКК) в Мурманске, Архангельске и Владивостоке для подготовки рабочих кадров (рядового плавсостава для флота). Приказом Наркомрыбпрома от 1945 г. [3] были организованы УКК, которые готовили кадры рядового плавсостава, и в дальнейшем – командные кадры плавсостава. Также пунктом 65 постановления ГОКО № 4975с Наркомрыбпрому было разрешено ввести на самоходных судах рыбной промышленности институт воспитанников-юнг, по примеру Наркомморфлота СССР. Приказом Наркомрыбпрома от 1944 г. [4] был введен институт воспитанников-юнг и Положение о юнгах – юных рыбаках на судах флота Наркомрыбпрома СССР.

Постановлением ГОКО № 7411с от 1945г. [5] был определен план приема подростков в школу ФЗУ Наркомрыбпрома в 1945 г., список рыбопромысловых мореходных школ юнг, организуемых Наркомрыбпромом в 1945 г. и план приема в 1945 г. подростков в 12 ШФЗО и 9 РУ Главтрезервов, действующих на базе предприятий рыбной промышленности. Приказом Наркомрыбпрома от 12.04.1945г. № 127 «Об открытии рыбопромысловых мореходных школ юнг» (далее – РПМШЮ) были открыты 20 РПМШЮ [6]. Но они готовили только лиц рядового плавсостава: матросов, машинистов, мотористов, радиотелеграфистов. А растущему, после тяжелой и разрушительной войны, рыболовному флоту нужны были командные кадры. РПМШЮ сыграли двойную положительную роль – государством в целом и Наркомрыбпромом в частности были



Фото 1. Форменный головной убор (фуражка) курсантов рыбопромысловых мореходных школ, средних мореходных училищ и высших мореходных училищ Министерства рыбного хозяйства СССР (1956-1991 г.г.)

Foto 1. Uniform cap of fishing nautical schools cadets, secondary and higher nautical schools of the USSR Ministry of Fisheries (1956-1991)

согреты, одеты и обуты многие, оставшиеся сироты – «дети войны», которые заменят на судах, ушедших на фронт, родителей.

После 1950 г. многие рыбопромысловые мореходные школы юнг, на основании приказов Министерства рыбной промышленности СССР (далее – Минрыбпром), были переименованы в 3-х годовичные «Рыбопромысловые мореходные школы» (мореходные школы) (далее – РПМШ), которые получили право выпускать командные кадры – «штурманов малого плавания» и «механиков дизелистов 3 разряда». В том же году приказом Минрыбпрома был утвержден Устав РПМШ.

В соответствии с постановлением Совета Министров СССР (далее – РСМ СССР) № 2799 от 1950 г. «О мерах по улучшению подготовки штурманов и механиков судов для флота Министерства рыбной промышленности СССР» [7] и распоряжением Совета Министров СССР (далее – РСМ СССР) № 17661 от 1950 года [8], на всех курсантов РПМШЮ и РМШ Министерства рыбной промышленности распространялись нормы бесплатного питания и вещевого довольствия, установленного РСМ СССР № 4320 от 1948 г. для мореходных школ Министерства морского флота СССР.

Следует отметить, что этим учебным заведениям был установлен статус «закрытых учебных заведений». Воспитанники-юнги РПМШЮ и учащиеся (курсанты) РПМШ на период обучения находились на полном государственном обеспечении: морское флотское обмундирование, питание, проживание – бесплатно, и стипендия за счет государства. В то же время выпускники мореходных школ не получали среднее техническое образование.

В 1954 г. для выпускников средней школы

были открыты технические училища (далее – ТУ, срок обучения 1-2 года). В 1958-1959 гг. все типы профессионально-технических учебных заведений были реорганизованы в городские и сельские профессионально-технические училища (далее – ПТУ и СПТУ) и переданы в ведение комитетов по профессионально-техническому образованию союзных республик. В ПТУ (1-2 года обучения) принималась молодежь, окончившая 8-летнюю школу. Учащихся обеспечивали бесплатным питанием, установленной форменной одеждой (или стипендией), проживанием.

Законами СССР «О мерах по дальнейшему улучшению подготовки квалифицированных рабочих в учебных заведениях системы профессионально-технического образования» 1969 г. и «О совершенствовании системы профессионально-технического образования» 1972 г. был создан новый тип профессионально-технических училищ – средние профессионально-технические училища (далее – СПТУ). Наряду с рабочей специальностью они давали учащимся общее среднее образование. В них принимались юноши и девушки, окончившие 8 классов (срок обучения 3-4 года). Профессионально-технические учебные заведения Госкомитета СССР по профессионально-техническому образованию СССР готовили также кадры и для плавсостава флота рыбной промышленности, например, ПТУ-5 г. Владивосток – мотористы; ПТУ-7 г. Владивосток – матросы; СПТУ-4 г. Калининград – матросы и мотористы. В основном в ПТУ обучались профессии: судовой повар, буфетчик и др. В 1987 г. был утвержден Перечень профессий для подготовки квалифицированных рабочих в средних профессионально-технических училищах («Сборник 5. Профессии транспорта, связи, морского и речного флота, рыбного хозяйства») [9].

Краткий вывод. Подготовка кадров рядового и младшего командного плавсостава для работы на судах флота рыбной промышленности и хозяйства СССР: матросы 1-го и 2-го класса, матросы добычи и обработки рыбы, машинисты, мотористы, электрики, радиотелеграфисты, донкерманы, водолазы, судовые повара, буфетчики и младшего командного состава: судоводители маломерных судов, судоводители-практики до 200 рег. тонн, старшины и шкиперы, боцманы, механики маломерных рыбопромысловых и вспомогательных судов, механики-практики 3-го разряда по состоянию на 1 декабря 1991 г. осуществлялась в 9 рыбопромысловых мореходных школах (мореходных школах) и 52 учебно-курсовых комбинатах (пунктах) системы Минрыбхоза СССР, в 34 профтехучилищах системы Госпрофобразования СССР на договорной основе [10].

История среднего технического образования флота рыбной промышленности СССР прослеживается на примере Астраханского рыбопромышленного техникума [11], который возник первоначально как факультет при Астраханском университете в 1919 году. В 1920-1921 учебном году он был выделен в самостоятельное высшее

учебное заведение – Институт Рыбоведения, но просуществовал всего один учебный год. За недостатком средств, по распоряжению Главпрофобра, с начала 1921-22 учебного года был переформирован в среднее учебное заведение – Рыбопромышленный техникум, который непосредственно подчинялся и финансировался Главрыбой. С 1 января 1923 г. рыбопромышленный техникум был преобразован в Промышленный экономический техникум. С 1925 г. совещанием при Астраханском Губернском отделе народного образования был окончательно утвержден как Астраханский рыбопромышленный техникум (далее – АРТ), в задачи которого входила подготовка специалистов средних квалификаций для рыбной промышленности.

В 1925 г. в АРТ было организовано два отделения: рыбопромышленное и промышленно-экономическое с общим количеством учащихся – 154 человека. С 1936 г. в нем были открыты судоводительское и радиотехническое отделения, последнее закрыто в 1946 году.

На основании постановления Совета Народных Комиссаров РСФСР от 5 ноября 1927 г. в г. Владивосток был открыт Дальневосточный морской рыбопромышленный техникум [12].

Приказом народного комиссариата внешней и внутренней торговли СССР № 695 от 1930 г. «О рыбных вузах, техникумах, рабфаках и курсах» [13] был дан старт для открытия новых техникумов, готовивших кадры рыбаков: Азово-Черноморский государственный рыбопромышленный техникум (г. Азов, Ростовской области, 1930-1938 гг.); Тобольский рыбопромышленный техникум (1930); Мурманский морской рыбопромышленный техникум (1932); Гурьевский (Казахская ССР) мореходный техникум (1932-1970 гг.) – Гурьевский морской рыбопромышленный техникум (1970-1991 г.г.); Херсонский морской рыбопромышленный техникум (1932) и Якутский рыбопромышленный техникум (1934-1949 гг.).

Потери рыбопромыслового флота СССР, понесенные рыбной отраслью в период Великой Отечественной войны 1941-1945 годов, в связи с переводом флота рыбной промышленности на военизированную службу, и ее кадровая составляющая – плавсостав, нуждались в пополнении. Еще не затихла война, а советское государство уже задумалось о восстановлении разрушенного за период войны народного хозяйства. ГОКО своим постановлением № 5311 от 5 марта 1944 г. [14] определил – создать сеть закрытых средних и высших учебных заведений по подготовке кадров плавсостава для морского транспорта и одновременно офицеров запаса ВМС.

В 40-х годах были открыты рыбопромышленные техникумы в городах Петропавловск-Камчатский (1942); Ростов-на-Дону (1944); Рига (1945), Таллин (1945), Клайпеда (1945), [15; 16; 17; 18; 19].

Приказом Всесоюзного Комитета по делам Высшей школы при СНК СССР №729/т от 1945 г. «О реорганизации Мурманского морского ры-

бопромышленного техникума в Мурманское мореходное училище Наркомрыбпрома СССР» [20] (далее – ММУ НКРП), на основании постановления Совета народных комиссаров СССР № 2476 1945 г., в системе рыбной промышленности СССР было положено начало создания принципиально новых учебных заведений по подготовке командных кадров плавсостава флота рыбной промышленности – мореходных училищ. С учетом распространения на ММУ НКРП действия постановления ГОКО № 5311, изменился статус обучающихся – в отличие от учащихся техникумов они стали именоваться курсантами. Для них была установлена флотская форма одежды, бесплатное питание и проживание в экипажах, была ведена военно-морская подготовка офицеров запаса для ВМС на военно-морских циклах [21].

Следует отметить, что в дальнейшем, при создании Мурманского высшего мореходного училища, п.п. б) п.3 распоряжения Совета Министров СССР № 13678-р от 1949 г. [22] было дано указание Минрыбпрому СССР о реорганизации ММУ МРП в Мурманское высшее мореходное училище для подготовки командных кадров плавсостава». Однако возобладал здравый смысл и приказом Минрыбпрома № 62-П от 1950 г. [23] на основании распоряжения Совета Министров СССР № 1702-р от 1950 г., среднее мореходное училище было сохранено и получило свое дальнейшее развитие.

По мере быстрого развития флота рыбной промышленности СССР и поступления новых рыбодобывающих судов, освоения новых рыбопромысловых участков во внутренних морских водах, территориальном море и в исключительной экономической зоне СССР, в открытом море, а также по международным соглашениям с иностранными государствами о промысле в их исключительных экономзонах, требовалось все большее количество командных кадров плавсо-



Фото 2. Курсанты 3-го курса Дальневосточного мореходного училища рыбной промышленности СССР (г. Находка) у входа в училище

Foto 2. The 3rd year cadets of the Far Eastern Maritime School of the Fishing Industry of the USSR (Nakhodka) at the entrance to the school

става, а их катастрофически не хватало.

Поэтому, в дальнейшем, было принято решение о реорганизации некоторых рыбопромышленных техникумов в средние мореходные училища и вновь организованы средние мореходные училища для подготовки командных кадров плавсостава флота рыбной промышленности – Херсонское, Калининградское, Петропавловск-Камчатское, Одесское, Дальневосточное, Ростовское-на-Дону, Ленинградское, Сахалинское, Тобольское, Клайпедское, Лиепайское, Таллинское, Каспийское, Владивостокское, Архангельское.

Кадры плавсостава также продолжали готовить морские рыбопромышленные техникумы: Азербайджанский, Астраханский, Белгород-Днепровский, Ейский, Гурьевский, Рижский, Нарьян-Марский, Ханты-Мансийский (в дальнейшем – Тобольский), Московский судомеханический техникум.

Подготовка кадров среднего и старшего командного плавсостава судов флота рыбной промышленности и хозяйства СССР осуществлялась мореходными училищами и морскими рыбопромышленными техникумами по специальностям: техник-судоводитель (штурман малого плавания, капитан малого плавания, штурман дальнего плавания, капитан дальнего плавания); техник-судомеханик (судовой механик 3, 2, 1-го разрядов); техник-электромеханик (судовой электромеханик 3, 2, 1-го разрядов); техник-механик (рефрижераторный механик 3, 2, 1-ой категории); радиотехник (судовой радиооператор 2, 1-го класса); техник-механик (промышленное рыболовство: тралмастер, техник-организатор рыбного хозяйства, мастер добычи рыбы).

Продолжалась подготовка командных кадров плавсостава и на различных курсах. Приказом Министерства рыбной промышленности СССР (далее – Минрыбпром) № 39 от 1957 г. было утверждено «Положение о правилах и порядке приема слушателей в школы усовершенствования кадров командного плавсостава и других специалистов рыбной промышленности, учебно-курсовые комбинаты и на курсы по подготовке командных кадров» и дано указание Отделу учебных заведений о разработке, согласовании и утверждении «Положения о высших мореходных и мореходных училищах Минрыбпрома СССР и Правила внутреннего распорядка в высших мореходных и мореходных училищах Минрыбпрома СССР [24].

История высшего рыбохозяйственного образования России и СССР началась в 1913 г. с принятия Закона Российской империи «Об учреждении отделения рыбоведения при Московском сельскохозяйственном институте». Затем отделение рыбоведения было преобразовано в рыбохозяйственный факультет Московской сельскохозяйственной академии имени К.А. Тимирязева» [25]. Новым этапом развития высшего рыбохозяйственного образования принято считать 1930 г., когда, претворяя в жизнь указания ВКП(б), коллегия Наркомторга СССР приняла

постановление о развертывании в Москве, на базе рыбохозяйственного факультета сельскохозяйственной академии им. К.А. Тимирязева, специального Института рыбной промышленности и хозяйства – Московского технического института рыбной промышленности и хозяйства (далее – Мосрыбвтуз).

В 1930 г. в г. Астрахань и г. Владивосток были сформированы Астраханский государственный технический институт рыбной промышленности и хозяйства (далее – Астррыбвтуз) и Дальневосточный государственный технический институт рыбной промышленности и хозяйства (далее – Дальрыбвтуз).

На севере СССР в 1950 г. было вновь создано и открыто первое высшее учебное заведение закрытого типа (в отличие от рыбвтузов) – Мурманское высшее мореходное училище (далее – МВМУ МРП, в дальнейшем – МВИМУ) для подготовки кадров плавсостава флота рыбной промышленности с высшим инженерно-техническим образованием. Распоряжением СМ СССР № 259р от 1950 г. «О распространении на Мурманское высшее мореходное училище Министерства рыбной промышленности СССР действия постановления ГОКО № 5311» и приказом Минрыбпрома № 20-П от 1950г. был закреплен его статус [26].

Важной вехой развития высшего рыбохозяйственного образования следует считать решение Правительства СССР в 1958 г. о перебазировании Мосрыбвтуза из г. Москва в г. Калининград, ближе к морю и рыболовным промыслам. К 1 сентября 1959 г. перевод вуза был завершен. Институт получил новое название – Калининградский технический институт рыбной промышленности и хозяйства (далее – Калининградрыбвтуз) [27].

Пунктом 46 постановления ЦК КПСС и СМ СССР 1966 г. на студентов мореходных факультетов Дальрыбвтуза и Калининградрыбвтуза, осуществлявших подготовку командного плавсостава для флота рыбной промышленности, был распространен порядок материального обеспечения, установленный для курсантов МВМУ МРП [28].

В 1966 г. на основании ПСМ СССР от 30.04.1966г. № 330 было сформировано второе высшее техническое учебное заведение закрытого типа – Калининградское высшее мореходное училище (далее – КВМУ, в дальнейшем – КВИМУ) [29].

В связи с тем, что на факультетах добывающей рыбной промышленности (промышленное рыболовство) рыбвтузов студенты изучали предметы судовой специальности и проходили морскую плавательную практику на учебных судах, совместным приказом Наркомморфлота СССР и Наркомрыбпрома СССР от 1940 г. рыбвтузам системы Наркомрыбпрома было предоставлено право выдавать лицам, окончившим факультет техники добычи рыбы, Свидетельство на звание штурмана малого плавания [30]. В дальнейшем лица, окончившие факультет промышленного рыболовства рыбвтузов, могли получить диплом на морское звание «штурман дальнего плавания» [31].

1 января 1987 г. на базе Камчатского филиала Дальрыбвтуза было создано третье высшее учебное заведение закрытого типа – Петропавловск-Камчатское высшее инженерное морское училище (далее – ПКВИМУ, после объединения с Петропавловск-Камчатским мореходным училищем – ПКВМУ) [32].

В 1990 г., на основании распоряжения СМ СССР № 306-р от 1990 года «О реорганизации мореходных училищ в высшие профессиональные училища» [33], совместного приказа Государственного комитета СССР по образованию и Минрыбхоза СССР № 103 от 1990 г. «О реорганизации Мурманского и Владивостокского мореходных училищ в морские колледжи» [34], приказа Минрыбхоза СССР № 216 от 1991 г. «О реорганизации Калининградского и Клайпедского мореходных училищ» [35] в системе рыбного хозяйства 4 средних мореходных училища получили повышенный экспериментальный статус – морской рыбопромышленный колледж. Колледжи получили право экспериментального выпуска инженеров узкой направленности, как это ранее практиковалось в 20-30-х годах в политехнических техникумах водного транспорта.

Краткий вывод. Массово за рубежом и в меньшем количестве в СССР строились плавбазы, транспортные рефрижераторы и танкеры, которые, наряду с вывозом продукции из районов лова, обеспечивали рыбодобывающие суда необходимым снаряжением и топливом. Плавучие базы обеспечивали приемку в свежем виде и переработку сырья массовых видов рыб (сельдь, минтай, скумбрия, сардина, ставрида, сардина-иваси), добываемого среднетоннажными судами-ловцами. Рыболовный флот СССР все дальше уходил в океан, что требовало совершенствования судов, техники лова, навигационного и рыбопоискового оборудования, технологии и техники переработки улова. Были открыты новые районы и объекты лова за пределами исключительной экономической зоны иностранных государств во всех океанах. Все это позволило увеличить вылов рыбы с 1,4 млн тонн в 1940 г. (доля РСФСР – около 1,2), до 11,3-11,6 млн тонн (доля РСФСР – 8-8,5) к концу 80-х годов [36].

Для этого рыболовному флоту требовалось большое количество квалифицированных командных кадров плавсостава. Подготовка кадров среднего и старшего командного плавсостава, для работы на судах флота рыбной промышленности и хозяйства, в СССР осуществляли различные учебные организации: рыбопромысловые мореходные школы, учебно-курсовые комбинаты, школы усовершенствования кадров командного плавсостава, курсы по подготовке командных кадров флота, морские рыбопромышленные техникумы, средние и высшие мореходные училища, мореходные факультеты Дальрыбвтуза и Калининградрыбвтуза. Наряду с рыбохозяйственной подготовкой, курсанты готовились как офицеры (в дальнейшем – старшины) запаса ВМФ.

По состоянию на 1 декабря 1991 г. [37; 38; 39] подготовку кадров среднего и старшего ко-

мандного плавсостава для флота судов рыбной промышленности СССР осуществляли 16 средних специальных учебных заведения, из них 10 средних мореходных училищ: Архангельское, Дальневосточное, Каспийское, Ленинградское, Лиепайское, Петропавловск-Камчатское, Сахалинское Таллинское, Одесское, Херсонское; 6 морских рыбопромышленных техникумов: Азербайджанский, Астраханский, Белгород-Днепровский, Петропавловск-Камчатский, Тобольский и Ейский; 6 высших технических учебных заведения, из них 3 технических института рыбной промышленности и хозяйства (Астррыбвтуз, Дальрыбвтуз, Калининградрыбвтуз), 3 высших инженерных морских училища (МВИМУ, КВИМУ, ПКВМУ и 4 высших профессиональных училища – морских колледжа: Мурманский, Владивостокский, Калининградский и Клайпедский.

Подготовка кадров среднего и старшего командного плавсостава судов флота рыбной промышленности и хозяйства СССР осуществлялась по специальностям инженеров – инженер-судоводитель: штурман малого плавания, капитан малого плавания, штурман дальнего плавания, капитан дальнего плавания; инженер-судомеханик – судовой механик 3, 2, 1-го разряда; инженер-электромеханик – судовой электромеханик 3, 2, 1-го разряда; инженер-механик – рефрижераторный механик: 3, 2, 1-ой категории; радиоинженер – радиооператор 2, 1-го класса; инженер-механик – промышленное рыболовство (щдп), тралмастер; инженер-организатор рыбного хозяйства – мастер добычи рыбы.

Предтечей быстрому развитию рыбной промышленности СССР 60-80-х гг. XX века был выпуск специалистов Мосрыбвтуза и периферийных вузов, которыми был укомплектован интеллектуальный «спецназ», призванный тогда решать проблемные вопросы теории рыболовства, стратегического планирования, проектирования техники рыболовства и судов, разведки и освоения водных объектов и районов промысла, управления промыслом и рыбной индустрией, внешнеэкономического и международно-правового развития. Во всех этих направлениях осмысленно и уверенно действовали специалисты с базовой подготовкой в области промышленного рыболовства» [40].

В то же время профессор Г.К. Войтоловский отмечал: «...в числе пробелов в рыбопромышленном образовании 50-60-х годов были такие, как слабое знание иностранных языков и бухгалтерского дела, почти полное отсутствие представлений о международном морском и финансовом праве, о теории и практике международных отношений, о современных процессах и характерах возможного развития внешнеэкономического сотрудничества, низкая осведомленность о политико-экономических и экологических действиях в Мировом океане зарубежных стран и международных организациях, регулирующих морскую деятельность» [41].

Рыбохозяйственная образовательная система СССР сыграла главную роль в обеспечении отрас-

ли квалифицированными кадрами плавсостава. Теснейшая связь отраслевых образовательных учреждений с предприятиями и организациями рыбного хозяйства СССР, ее оперативное реагирование на их нужды и запросы, ее способность трансформироваться и адаптироваться к изменяющимся условиям рыбохозяйственной деятельности стало залогом успехов развития рыбной отрасли. Была заложена база для дальнейшего развития и совершенствования рыбохозяйственного образования.

ЛИТЕРАТУРА И ИСТОЧНИКИ

1. «Рыбный день» в далёкой Атлантике // Газета «Вечерний Ростов» от 11.07.2014г.
1. «Rybnij den» v dalyokoj Atlantike // «Vechernij Rostov» from 11.07.2014.
2. Постановление Государственного комитета обороны СССР от 18 января 1944 года № 4975с «О подготовке к весенней путине и увеличении добычи рыбы в 1944 году» // Госархив РФ. Фонд 5446. Опись 1
2. Postanovlenie Gosudarstvennogo komiteta oborony SSSR ot 18 yanvarya 1944 goda № 4975s «O podgotovke k vesennej putine i uvelichenii dobychi ryby v 1944 godu» // Russian State Archive. Fond 5446. Register 1
3. Приказ Народного Комиссариата рыбной промышленности от 09 января 1945 года № 5 «Об организации учебно-курсовых комбинатов для проведения централизованных кадровых мероприятий» // Госархив экономики РФ. Фонд 8202. Опись 1а
3. Prikaz Narodnogo Komissariata rybnoy promyshlennosti ot 09 yanvarya 1945 goda № 5 «Ob organizacii uchebno-kursovyyh kombinatov dlya provedeniya centralizovannyh kadrovyyh meropriyatij» // Russian State Economic Archive. Fond 8202. Register 1a
4. Приказ Народного Комиссариата рыбной промышленности СССР от 26 февраля 1944 года № 146 «Об организации института юнг на судах флота Наркомрыбпрома СССР» // Госархив экономики РФ. Фонд 8202. Опись 1
4. Prikaz Narodnogo Komissariata rybnoy promyshlennosti SSSR ot 26 fevralya 1944 goda № 146 «Ob organizacii instituta yung na sudah flota Narkomrybproma SSSR» // Russian State Economic Archive. Fond 8202. Register 1
5. Постановлением Государственного комитета обороны СССР от 28 января 1945 года № 7411с «О подготовке к весенней путине и увеличении добычи рыбы в 1945 году по Наркомату рыбной промышленности» // Госархив РФ. Фонд 5446. Опись 1
5. Postanovleniem Gosudarstvennogo komiteta oborony SSSR ot 28 yanvarya 1945 goda № 7411s «O podgotovke k vesennej putine i uvelichenii dobychi ryby v 1945 godu po Narkomatu rybnoy promyshlennosti» // Russian State Archive. Fond 5446. Register 1
6. Приказ Народного Комиссариата рыбной промышленности СССР от 12 апреля 1945 года № 127 «Об открытии рыбопромысловых мореходных школ юнг» // Госархив экономики РФ. Фонд 8202. Опись 1
6. Prikaz Narodnogo Komissariata rybnoy promyshlennosti SSSR ot 12 aprelya 1945 goda № 127 «Ob otkrytii rybopromyslovyh morekhodnyh shkol yung» // Russian State Economic Archive. Fond 8202. Register 1
7. Постановление Совета Министров СССР от 29 июня 1950 года № 2799 «О мерах по улучшению подготовки штурманов и механиков судов для флота Министерства рыбной промышленности СССР» // Госархив РФ. Фонд 5446. Опись 1
7. Postanovlenie Soveta Ministrov SSSR ot 29 iyunya 1950 goda № 2799 «O merah po uluchsheniyu podgotovki shturmanov i mekhanikov sudov dlya flota Ministerstva rybnoy promyshlennosti SSSR» // Russian State Archive. Fond 5446. Register 1
8. Распоряжение Совета Министров СССР от 30 октября 1950 года № 17661-р «О распространении норм бесплатного питания и вещевого довольствия, установленного Постановлением Совета Министров СССР от 20.11.1948 года № 4320 для учащихся мореходных школ Министерства морского флота, на курсантов рыбопромышленных школ юнг МРП СССР» // КонсультантПлюс.
8. Rasporyazhenie Soveta Ministrov SSSR ot 30 oktyabrya 1950 goda № 17661-r «O rasprostranenii norm besplatnogo pitaniya i veshchevogo dovol'stviya, ustanovlennogo Postanovleniem Soveta Ministrov SSSR ot 20.11.1948 goda № 4320 dlya uchashchihhsya morekhodnyh shkol Ministerstva morskogo flota, na kursantov rybopromyshlennyh shkol yung MRP SSSR».
9. Перечень профессий для подготовки квалифицированных рабочих в средних профессионально-технических училищах. Сб. 5. Профессии транспорта, связи, морского и речного флота, рыбного хозяйства. 1987 год // КонсультантПлюс
9. Perechen' professij dlya podgotovki kvalificirovannyh rabochih v srednih professional'no-tekhnicheskikh uchilishchah. Sb. 5. Professii transporta, svyazi, morskogo i rechnogo flota, rybnogo hozyajstva. 1987 god // КонсультантПлюс
10. Ушаков А.П. Кадровые проблемы отрасли // Рыбное хозяйство. 1990. №5. стр. 3
10. Ushakov A.P. Kadrovye problemy otrasli // Rybnoe hozyajstvo. 1990. №5. p. 3
11. Госархив Астраханской области. Фонд Р-49
11. State Archive of Astrakhan Region. Fond R-49
12. dmu.tmweb.ru // Официальный сайт Дальневосточного морского рыбопромышленного колледжа
12. dmu.tmweb.ru // Official'nyj sajt Dal'nevostochnogo morskogo rybopromyshlennogo kolledzha
13. Приказ народного комиссариата внешней и внутренней торговли СССР от 09 мая 1930 года № 695 «О рыбных вузах, техникумах, рабфаках и курсах» // Госархив экономики РФ. Фонд 5240. Опись 21
13. Prikaz narodnogo komissariata vneshnej i vnutrennej torgovli SSSR ot 09 maya 1930 goda № 695 «O rybnyyh vuzah, tekhnikumah, rabfakah i kursah» // Russian State Economic Archive. Fond 5240. Register 21
14. Постановление Государственного Комитета Обороны СССР от 05 марта 1944 года № 5311 «О подготовке командных кадров для морского флота» // Госархив РФ. Фонд 5446. Опись 1
14. Postanovlenie Gosudarstvennogo Komiteta Oborony SSSR ot 05 marta 1944 goda № 5311 «O podgotovke komandnyh kadrov dlya morskogo flota» // Russian State Archive. Fond 5446. Register 1
15. Гаврилов С.В. Морской рыбопромышленный политехнический техникум // Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки (выпуск 5, 2002 год)
15. Gavrilov S.V. Morskoj rybopromyshlennyj politekhnicheskij tekhnikum // Voprosy istorii rybnoy promyshlennosti Kamchatki (Issue 5, 2002)
16. Государственный архив Ростовской области. Фонд Р-4009.
16. State Archive of Rostov region. Fond R-4009.
17. Постановление Совета Министров СССР от 22 апреля 1945 года № 834 «О мероприятиях по восстановлению и развитию рыбной промышленности Латвийской ССР» // Госархив РФ. Фонд 5446. Опись 1
17. Postanovlenie Soveta Ministrov SSSR ot 22 aprelya 1945 № 834 «O meropriyatiyah po vosstanovleniyu i razvitiyu rybnoy promyshlennosti Latvijsskoj SSR» // Russian State Archive. Fond 5446. Register 1
18. Постановление Совета Министров СССР от 22 апреля 1945 года № 835 «О мероприятиях по восстановлению и развитию рыбной промышленности Эстонской ССР» // Госархив РФ. Фонд 5446. Опись 1
18. Postanovlenie Soveta Ministrov SSSR ot 22 aprelya 1945 № 835 «O meropriyatiyah po vosstanovleniyu i razvitiyu rybnoy promyshlennosti Estonskoj SSR» // Russian State Archive. Fond 5446. Register 1
19. Постановление Совета Министров СССР от 15 июня 1945 года № 1422 «О мероприятиях по восстановлению и развитию рыбной промышленности Литовской ССР» // Госархив РФ. Фонд 5446. Опись 1.
19. Postanovlenie Soveta Ministrov SSSR ot 15 iyunya 1945 № 1422 «O meropriyatiyah po vosstanovleniyu i razvitiyu rybnoy promyshlennosti Litovskoj SSR» // Russian State Archive. Fond 5446. Register 1.
20. Приказ Всесоюзного Комитета по делам Высшей школы

- при Совете Министров СССР от 14 ноября 1945 года № 729/т «О реорганизации Мурманского морского рыбопромышленного техникума Наркомрыбпрома СССР в Мурманское мореходное училище Наркомрыбпрома СССР»//Госархив РФ. Опись 8080. Опись 1,5,6 дело 4742
20. Prikaz Vsesoyuznogo Komiteta po delam Vysshej shkoly pri Sovete Ministrov SSSR ot 14 noyabrya 1945 goda № 729/t «O reorganizacii Murmanskogo morskogo rybopromyshlennogo tekhnikuma Narkomrybproma SSSR v Murmanskoe morekhodnoe uchilishche Narkomrybproma SSSR»//Russian State Archive. Register 8080. Register 1,5,6 work 4742
21. Калужный Р.Г. К вопросу о подготовке состава запаса ВМФ в высших учебных заведениях гражданских наркоматов 1944-1945 г.г.//Интернет - Журнал Мундир №17.
21. Kalyuzhnyj R.G. K voprosu o podgotovke sostava zapasa VMF v vysshih uchebnyh zavedeniyah grazhdanskikh narkomatov 1944-1945 g.g.//Internet - ZHurnal Mundir №17.
22. Распоряжение Совета Министров СССР от 28 августа 1949 года № 13678-р //Госархив РФ
22. Rasporyazhenie Soveta Ministrov SSSR ot 28 avgusta 1949 goda № 13678-r //Russian State Archive
23. Приказ Министерства рыбной промышленности СССР от 14 февраля 1950 года № 62-П «О сохранении Мурманского среднего мореходного училища Министерства рыбной промышленности СССР»//Госархив Мурманской области. Ф. Р-534. Оп.10. Дело 53. Л.127
23. Prikaz Ministerstva rybnoy promyshlennosti SSSR ot 14 fevralya 1950 goda № 62-P «O sohranении Murmanskogo srednego morekhodnogo uchilishcha Ministerstva rybnoy promyshlennosti SSSR»//State Archive of Murmansk Region. F. R-534. Register. 10. work 53. L.127
24. Приказ министра рыбной промышленности СССР № 39 от 8 марта 1957 года «О мерах по обеспечению флота рыбной промышленности кадрами командного плавсостава и улучшению их подготовки». М Типография МРП СССР 1957г. 96с.
24. Prikaz ministra rybnoy promyshlennosti SSSR № 39 ot 8 marta 1957 goda «O merah po obespecheniyu flota rybnoy promyshlennosti kadrami komandnogo plavsoštava i uluchsheniyu ih podgotovki». M Tipografiya MRP SSSR 1957. 96 p.
25. kltu.ru//Официальный сайт Калининградского государственного технического университета.
25. kltu.ru//Oficial'nyj sajt Kaliningradskogo gosudarstvennogo tekhnicheskogo universiteta.
26. Приказ Министерства рыбной промышленности СССР от 13 января 1950 года № 20-П «О Мурманском высшем мореходном училище Министерства рыбной промышленности СССР»//Госархив Мурманской области. Ф. Р-534. Оп.10. Дело 53. Л.127
26. Prikaz Ministerstva rybnoy promyshlennosti SSSR ot 13 yanvarya 1950 goda № 20-P «O Murmanskom vysshem morekhodnom uchilishche Ministerstva rybnoy promyshlennosti SSSR»//State Archive of Murmansk region. F. R-534. Op.10. work 53. L.127
27. Постановление Совета Министров СССР от 22 мая 1958 года № 546 «О переводе в Калининград Московского технического института рыбной промышленности и хозяйства»//Госархив
27. Postanovlenie Soveta Ministrov SSSR ot 22 maya 1958 goda № 546 «O perevode v Kaliningrad Moskovskogo tekhnicheskogo instituta rybnoy promyshlennosti i hozyajstva»//State Archive
28. Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 11 июня 1966 года № 462 «О мерах по дальнейшему развитию рыбного хозяйства в стране, улучшению качества и ассортимента рыбной продукции»//КонсультантПлюс
28. Postanovlenie CK KPSS i Soveta Ministrov SSSR ot 11 iyunya 1966 goda № 462 «O merah po dal'nejshemu razvitiyu rybnogo hozyajstva v strane, uluchsheniyu kachestva i assortimenta rybnoy produkcii»
29. Постановление Совета Министров СССР от 30 апреля 1966 года № 330 «О создании Калининградского высшего мореходного училища»//Госархив РФ
29. Postanovlenie Soveta Ministrov SSSR ot 30 aprelya 1966 goda № 330 «O sozdании Kaliningradskogo vysshego morekhodnogo uchilishcha»//Russian State Archive
30. Манжин В.В. Сборник законов и распоряжений по морскому транспорту (Руководящие материалы) // Составил В.В. Манжин; Министерство морского флота СССР. – М.; Л.: Издательство «Морской транспорт». 1948. 601 с.
30. Manzhin V.V. Sbornik zakonov i rasporyazhenij po morskomu transportu (Rukovodyashchie materialy) // Sostavil V.V. Manzhin; Ministerstvo morskogo flota SSSR. – M.; L.: Izdatel'stvo «Morskoy transport». 1948. 601 p.
31. Приказ Министерства высшего и среднего специального образования СССР от 05 сентября 1975 года № 831 «Об утверждении перечня действующих специальностей и специализаций высших учебных заведений СССР»//КонсультантПлюс
31. Prikaz Ministerstva vysshego i srednego special'nogo obrazovaniya SSSR ot 05 sentyabrya 1975 goda № 831 «Ob utverzhenii perechnya dejstvuyushchih special'nostej i specializacij vysshih uchebnyh zavedenij SSSR»
32. Гаврилов С.В. "Мы все учились понемногу...": история морского и рыбохозяйственного образования на Камчатке//С.В.Гаврилов. – Петропавловск-Камчатский: холд. комп. "Новая книга", 2010. – 672 с., ил.
32. Gavrilov S.V. "My vse uchilis' ponemnogu...": istoriya morskogo i rybohozyajstvennogo obrazovaniya na Kamchatke//S.V.Gavrilov. Petropavlovsk-Kamchatskij: hold. komp. "Novaya kniga", 2010. 672 p., il.
33. Распоряжение Совета Министров СССР от 01 марта 1990 года № 306-р «О реорганизации мореходных училищ в высшие профессиональные училища»//КонсультантПлюс
33. Rasporyazhenie Soveta Ministrov SSSR ot 01 marta 1990 goda № 306-r «O reorganizacii morekhodnyh uchilishch v vysshie professional'nye uchilishcha»
34. Приказ Государственного комитета СССР по образованию и Министерства рыбного хозяйства СССР от 02 марта 1990 года № 103 «О реорганизации Мурманского и Владивостокского мореходных училищ в морские колледжи»//КонсультантПлюс
34. Prikaz Gosudarstvennogo komiteta SSSR po obrazovaniyu i Ministerstva rybnogo hozyajstva SSSR ot 02 marta 1990 goda № 103 «O reorganizacii Murmanskogo i Vladivostokskogo morekhodnyh uchilishch v morskije kolledzhi»
35. Приказ Министерства рыбного хозяйства СССР от 28 июня 1991 года № 216 «О реорганизации Калининградского и Клайпедского мореходных училищ»//КонсультантПлюс
35. Prikaz Ministerstva rybnogo hozyajstva SSSR ot 28 iyunya 1991 goda № 216 «O reorganizacii Kaliningradskogo i Klajpedskogo morekhodnyh uchilishch»
36. <https://www.pravda.ru/economics/1297961-fish>
36. <https://www.pravda.ru/economics/1297961-fish>
37. Постановление Государственного Совета СССР от 14.11.1991 года № ГС-13 «Об упразднении министерств и других центральных органов государственного управления СССР»//КонсультантПлюс
37. Postanovlenie Gosudarstvennogo Soveta SSSR ot 14.11.1991 goda № GS-13 «Ob uprazhdenii ministerstv i drugih central'nyh organov gosudarstvennogo upravleniya SSSR»
38. Справочник для поступающих в высшие учебные заведения СССР в 1991 году//Авт.-сост. Г.В. Арсеньев, В.М. Костров. М.: Высшая школа, 1991. 493 с.
38. Spravochnik dlya postupayushchih v vysshie uchebnye zavedeniya SSSR v 1991 godu//Avt.-sost. G.V. Arsen'ev, V.M. Kostrov. M.: Vysshaya shkola, 1991. 493 p.
39. Справочник для поступающих в средние специальные заведения СССР (техникумы, училища, школы) в 1991 году//Авт.-сост. Л.И. Алешина, В.А. Слюсаренко, Т.Б. Горшкова, Л.И. Личина М.: Высшая школа, 1991. 574 с.
39. Spravochnik dlya postupayushchih v srednie special'nye zavedeniya SSSR (tekhnikumy, uchilishcha, shkoly) v 1991 godu//Avt.-sost. L.I. Aleshina, V.A. Slyusarenko, T.B. Gorshkova, L.I. Lichina M.: Vysshaya shkola, 1991. 574 p.
40. Кузнецов Ю.А. Отечественному рыболовству – качественное кадровое обеспечение и инновационный курс//Рыбное хозяйство. № 3. 2008. с.10
40. Kuznecov YU.A. Otechestvennomu rybolovstvu – kachestvennoe kadrovoe obespechenie i innovacionnyj kurs//Rybnoe hozyajstvo. № 3. 2008. p. 10
41. Войтоловский Г.К. Взгляд на системное морепользование: Вхождение в маринистику.- М.: Крафт. 2009. стр.64-65.
41. Vojtolovskij G.K. Vzglyad na sistemnoe morepol'zovanie: Vhozhdenie v marinistiku.- M.: Kraft. 2009. Pp. 64-65.